



ОАО «ГСКТБ ГА»

Установка передвижная для монтажа/демонтажа корпусов букс и кассетных подшипников колесных пар скоростных пассажирских вагонов Н1.963.УМД



Установка предназначена для холодной распрессовки и запрессовки с шейки оси (на шейку оси) РУ1Ш колесных пар РУ-1Ш-957 буксовых узлов кассетного типа (SKF-СТВU-130, BRENKO) скоростных пассажирских вагонов, в том числе:

- а) подшипников кассетных BRENKO, SKF размеров 130x250x160, 130x230x150 под адаптер;
- б) кассетного буксового узла в сборе пассажирского вагона.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип привода	электро-гидравлический
Управление работой	пульт управления
Мощность гидропривода, кВт	2,2
Вместимость гидробака, л	16
Номинальное давление, МПа	26,5
Усилие при номинальном давлении, кН (тс)	500(50)
Максимальное давление, МПа	30
Максимальный ход, мм	210
Скорость распрессовки-запрессовки, мм/сек	3,2
Максимальная высота верхней площадки подъемного стола, мм	960
Минимальная высота верхней площадки подъемного стола, мм	455
Габаритные размеры установки, мм, не более	1340x540x1600
Масса установки (без рабочей жидкости), кг, не более	440

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Напряжение питания, В	380
Род тока питающей сети	переменный
Частота питающей сети, Гц	50
Температура окружающей среды, °С	+ 10 .. + 40
Относительная влажность воздуха, %	30 .. 80