



ОАО «ГСКТБ ГА»

Стенд испытательный топливных насосов высокого давления дизельных двигателей тепловозов ТЭМ модели СИА1.ТНВД.ТЭМ

Стенд предназначен для испытаний топливных насосов высокого давления дизельных двигателей Д50 (ПД1М).

Климатическое исполнение стенда по ГОСТ 15150-69 - УХЛ- для эксплуатации в странах с умеренным и холодным климатом; категория размещения- 4.1.

Стендовые испытания топливных насосов высокого давления являются заключительным этапом при их ремонте, определяющем их качество, и производится с целью обкатки насосов, проверки их производительности на различных режимах.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметра	Значение параметра
Количество одновременно испытываемых насосов	2
Номинальная вместимость топливного гидробака, л	63
Номинальная мощность приводного электродвигателя, кВт	7,5
Передаточное число мотор - редуктора	$i=7,8$
Фиксированные частоты вращения выходного вала мотор - редуктора, устанавливаемые посредством частотного преобразователя, об/мин	135±5 370±5
Номинальная мощность электродвигателя гидростанции, кВт	1,1
Номинальная подача топливоподкачивающего насоса, л/мин	12
Давление на входе в испытываемые насосы, МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)
Номинальная мощность электродвигателя станции смазки, кВт	0,55
Номинальная подача насоса смазки, л/мин	5,5
Номинальная вместимость смазочного гидробака, л	25
Номинальная вместимость измерительных мензурок, мл (см ³)	800
Выходные сигналы микроимпульсных измерителей пути, термопреобразователя и преобразователя давления	4...20 мА
Частота тока и напряжение питающей сети	50 Гц, 380 В
Габаритные размеры не более, мм: - длина; - ширина; - высота	1780 1750 1535
Масса стенда (без рабочих жидкостей), кг	1450