



ОАО «ГСКТБ ГА»

## Установка импульсная СИЭ1.ИУ



Импульсная установка предназначена для выявления межвитковых замыканий, обнаружения обрывов в цепях якорей, катушках основных и добавочных полюсов статоров электрических машин. Установка используется при ремонте электрических машин в локомотивных депо.

Установка применяется в комплекте со стендом для испытания якорей тяговых двигателей типа А1840 или другими подобными стендами, имеющими устройства для подключения высокого напряжения, вырабатываемого импульсной установкой, к коллектору испытываемого якоря.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемая мощность, не более	400 ВА
Выходной сигнал	затухающие колебания
Амплитуда колебаний выходного сигнала, В	1000
Максимальный ток предохранителей, А	2
Длина кабеля подключения к щеткам дуги стенда А1840, м	10
Габаритные размеры, мм, не более	460x350x475
Масса, кг, не более	20

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температура окружающей среды, °С	0 .. +40
Относительная влажность воздуха, %, не более	80
Напряжение питания электрической сети переменного тока, В	~220±20%
Частота переменного тока электрической сети, Гц	50±1

### УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Импульсная установка представляет собой устройство, преобразующее переменное сетевое напряжение промышленной частоты в высоковольтное импульсное напряжение с частотой следования импульсов равной частоте питающей сети. Вырабатываемое импульсное напряжение подается на коллектор якоря испытываемой электрической машины. Оценивая форму электрического сигнала, снимаемого с якоря с помощью встроенного осциллографа, можно сделать вывод о наличии межвитковых замыканий или обрывов в цепи якоря электрической машины.

Аналогичным образом осуществляется проверка катушек основных и добавочных полюсов статоров.