



ОАО «ГСКТБ ГА»

Стенд для испытания электропневматического клапана ЭПК-150 СИЭ1.ЭПК



Стенд предназначен для испытания электропневматических клапанов ЭПК-150 после ремонта в соответствии с инструкцией по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию оборудования и приборов локомотивов и моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта.

Стенд предназначен для эксплуатации в депо локомотивного хозяйства и ремонтных организациях.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Диапазон регулировки напряжения источника питания постоянного тока, В	0÷110
Сила тока источника питания, А, не менее	1
Потребляемая мощность, кВт, не более	0,3
Вид климатического исполнения по ГОСТ 15150-69	УХЛ4
Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	1204
- ширина	700
- высота	1500
Масса, кг, не более	250

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Давление воздуха в магистрали, МПа	0,9±0,05
Напряжение сети электропитания, В	230±20
Частота сети электропитания, Гц	50±1
Температура окружающей среды, °С	10÷40
Относительная влажность воздуха, %	30÷80
Атмосферное давление, мм рт.ст.	630÷795

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Стенд для испытания электропневматического клапана ЭПК-150 в сборе, шт.	1
Руководство по эксплуатации, шт.	1
Формуляр, шт.	1
Ведомость эксплуатационных документов, шт.	1

УСТРОЙСТВО

Основанием станда является стол. Сварная конструкция стола выполнена в виде тумбочки, закрытой с трех сторон стенками, а передняя часть закрывается дверцами с замком. Внутри стола установлены и закреплены хомутами уравнильный резервуар 2 емкостью 20л и магистральный резервуар 3 емкостью 55 литров. С левой стороны внутри стола на кронштейне закреплен блок подготовки воздуха.

На верхней плите стола расположены электрический шкаф, блок манометров, кран машиниста и шаровые краны.

Электрическая часть станда состоит из электрического шкафа с органами управления и индикации. На панели управления расположены индикаторы «СЕТЬ», «КОНТРОЛЬ», переключатель режимов измерения времени, измерительные приборы, регулятор напряжения питания электромагнита ЭПК, секундомер и кнопки управления секундомером и электромагнитом ЭПК.

Пневматическая схема обеспечивает подачу очищенного сжатого воздуха к испытываемому электропневматическому клапану от общей воздушной магистрали. Время снижения давления в тормозной магистрали отслеживается с помощью регулируемых реле давления РД3, РД6.

Для удобства обслуживания станда установлен светильник местного освещения.