



ОАО «ГСКТБ ГА»

## Установка передвижная для монтажа/демонтажа корпусов букс и кассетных подшипников колесных пар скоростных пассажирских вагонов Н1.963.УМД

Установка предназначена для холодной распрессовки и запрессовки с шейки оси (на шейку оси) РУ1Ш колесных пар РУ-1Ш-957 буксовых узлов кассетного типа (SKF-СТВU-130, BRENKO) скоростных пассажирских вагонов, в том числе:

а) подшипников кассетных BRENKO, SKF размеров 130x250x160, 130x230x150 под адаптер;

б) кассетного буксового узла в сборе пассажирского вагона.



### УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ

Установка передвижная состоит из подъемного стола, включающего нижнюю колесную платформу и шарнирно установленную на ней верхнюю площадку, механизм подъема и опускания которой выполнен в виде гидропривода установленного на нижней платформе.

На верхней площадке поперек подъемного стола закреплен узел силовой, состоящий из двух гидроцилиндров, установленных на основании параллельно.

Штоки гидроцилиндров соединены между собой плитой подвижной, а гильзы соединены плитой неподвижной.

Работу гидроцилиндров узла силового обеспечивает гидростанция, которая также устанавливается на верхней платформе стола подъемного.

Гидростанция состоит из гидробака, который служит резервуаром для рабочей жидкости, а также основанием для размещения насосного агрегата, гидроблока, фильтра напорного и электрокоробки.

На верхней плите гидробака расположены агрегат насосный, который служит для создания потока рабочей жидкости, приводящего в движение штоки гидроцилиндров.

ОАО «ГСКТБ ГА»

На гидробаке также закреплен гидроблок, на котором размещаются гидроаппараты, управляющие потоками рабочей жидкости.

На верхней плите гидробака, на кронштейнах закреплен фильтр тонкой очистки.

На боковых поверхностях бака имеются ручки для транспортировки, а также указатель уровня масла.

В нижней части бака расположена пробка для слива масла.

Электрокоробка с электроаппаратами крепится на лапах электродвигателя.

На боковой стенке электрокоробки расположена рукоятка вводного автоматического выключателя.

Грибковая кнопка аварийной остановки «СТОП» и лампочка «СЕТЬ» расположены на верхней стенке электрокоробки.

Узел силовой соединен с гидростанцией посредством рукавов высокого давления (при этом одноименные полости гидроцилиндров соединены между собой).

Управление работой установки передвижной осуществляется с помощью ручного пульта управления.

Установка передвижная может работать в режиме распрессовки и запрессовки.

При работе установки в режиме запрессовки подъемный стол должен быть повернут к оси колесной пары стороной с подвижной плитой, а при распрессовке – неподвижной плитой.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметра	Величина параметра
Тип привода	Электрогидравлический
Мощность гидропривода, кВт	2,2
Род тока	Переменный
Частота, Гц	50
Напряжение, В	380
Вместимость гидробака, л	16
Номинальное давление, МПа	26,5
Усилие при номинальном давлении, кН (тс)	500 (50)
Максимальное давление, МПа	30
Максимальный ход(ориентировочно), мм	210
Скорость распрессовки - запрессовки, мм/сек	3,2
Максимальная высота верхней площадки подъемного стола, мм	960
Минимальная высота верхней площадки подъемного стола, мм	455
Габаритные размеры установки, мм, не более: - длина; - ширина; - высота	1340 540 1600
Масса установки (без рабочей жидкости), кг, не более	440
Управление работой	Пульт управления

Республика Беларусь Гомель 246629, Советская, 145	тел. 10(375 232) 68 40 80 факс 10(375 232) 68 33 60, 68 31 40
---	--