 <b>ОАО «ГСКТБ ГА»</b>	<b>Станция гидропривода мод. С136-ДБВП</b>		
	<b>Номинальная емкость бака 160 дм<sup>3</sup></b>	<b>Подача насоса 40 л/мин</b>	<b>Номинальное давление 2,5 МПа (25 кгс/см<sup>2</sup>)</b>

- функционально завершенное изделие, скомпонованное по принципу узловой сборки
- визуальный индикатор загрязненности фильтра
- полнопоточная фильтрация поступающей в систему рабочей жидкости

Станция предназначена для подачи рабочей жидкости в гидроцилиндры привода двухстворчатых ворот и затворов судоходного шлюза.

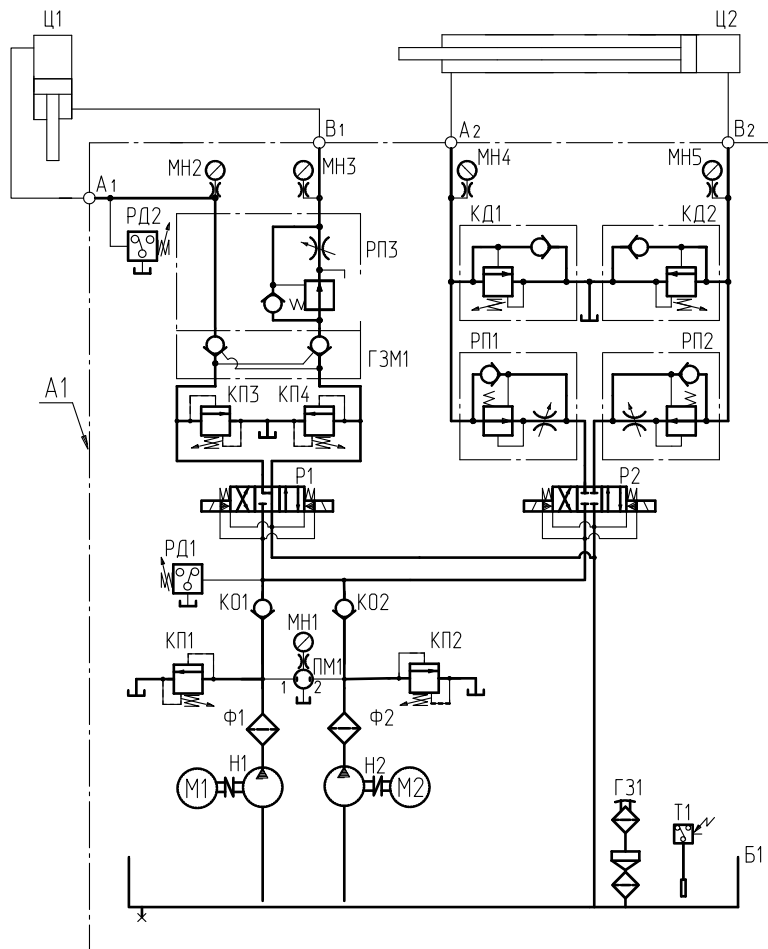
### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметра	Величина параметра
Номинальная емкость гидробака, дм <sup>3</sup>	160
Номинальная подача насосов, л/мин	40
Давление настройки предохранительных клапанов, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,5 (25)
Габаритные размеры, мм, не более: - длина - ширина - высота	1050 700 1700
Масса (без рабочей жидкости), кг, не более	650

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рабочая жидкость	Минеральные масла вязкостью 20...213 мм <sup>2</sup> /с (сСт)
Температура рабочей жидкости	От плюс 10°С до плюс 60°С
Температура окружающей среды	От плюс 1°С до плюс 45°С
Чистота рабочей жидкости	Не грубее 12 класса по ГОСТ17216-71

## СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ



Б1–гидробак; ГЗ1 – фильтр заливной; ГЗМ1 – гидрозамок; КД1, КД2 – гидроклапаны давления; КО1, КО2 – гидроклапаны обратные; КП1...КП4 – гидроклапаны предохранительные; МН1...МН5 – манометры; Н1, Н2 – насосы; ПМ1 – переключатель манометра; Р1, Р2 – гидрораспределители; РП1...РП3 – регуляторы расхода; Т1 – терморегулятор; Ф1, Ф2 – фильтры тонкой очистки; Ц1 – гидроцилиндр затвора; Ц2 – гидроцилиндр створки ворот.

### СОСТАВ, УСТРОЙСТВО И РАБОТА СТАНЦИИ ГИДРОПРИВОДА

Гидросистема станции включает два насоса, один из которых резервный.

Работа гидросистемы затвора.

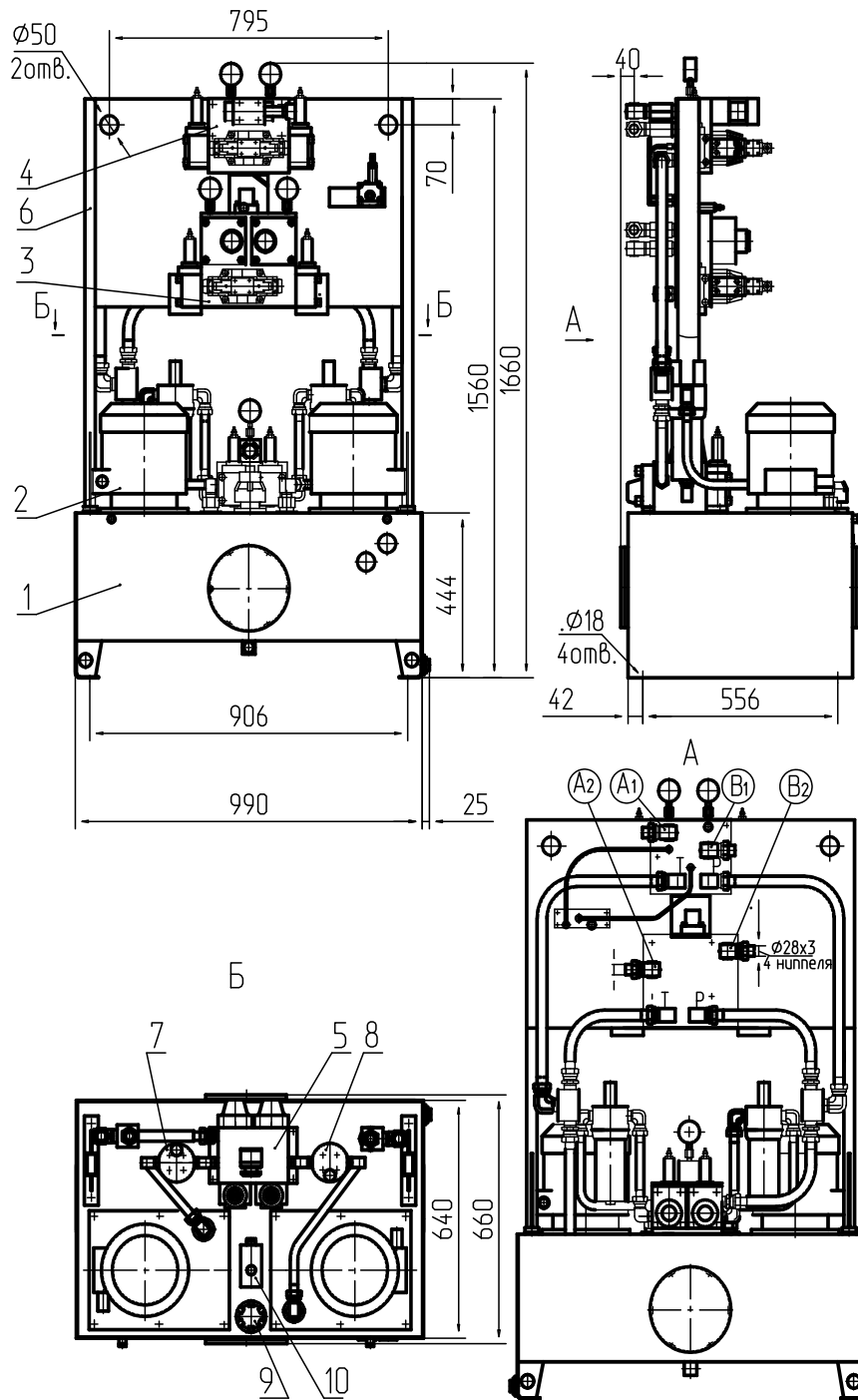
Гидроцилиндром затвора управляет гидрораспределитель Р1. Скорость подъема штока настраивается регулятором потока РП3. Предохранительные клапаны КП3 и КП4 позволяют снизить давление рабочей жидкости в гидролиниях к цилиндру. Гидрозамок запирает полости гидроцилиндра.

Работа гидросистемы створки ворот.

Гидроцилиндром створки ворот управляет гидрораспределитель Р2. Скорость перемещения настраивается регуляторами потока РП1 и РП2. Гидроклапаны КД1 и КД2 предохраняют шток гидроцилиндра при воздействии на створку ворот нагрузок, превышающих допустимые (например, навалы судов, ветровые и волновые нагрузки), и обеспечивают податливость штока для движения в обоих направлениях.

Гидросистема работает по командам с пульта управления шлюзом.

## КОНСТРУКЦИЯ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



1 – гидробак; 2 – агрегаты насосные; 3, 4, 5 – гидроблоки; 6 – стойка;  
7, 8 – фильтры напорные; 9 – фильтр заливной; 10 – терморегулятор.

1 – гидробак, 2 – насосный агрегат, 3 – гидроблок, 4 – гидроблок, 5 – фильтр напорный