



ОАО «ГСКТБ ГА»

Установка импульсная СИЭ2.ИУ



Импульсная установка предназначена для выявления межвитковых замыканий, обнаружения обрывов в цепи якорей электрических машин (тяговых двигателей, генераторов), в катушках основных и добавочных полюсов статоров генераторов. Установка используется при ремонте электрических машин в локомотивных депо.

Установка применяется в комплекте со стендом для испытания якорей тяговых двигателей типа А1840 или другими подобными стендами, имеющими устройства для подключения высокого напряжения, вырабатываемого импульсной установкой, к коллектору испытываемого якоря.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемая мощность, не более	400 ВА
Выходной сигнал	затухающие колебания
Амплитуда колебаний выходного сигнала, В	1000
Максимальный ток предохранителей, А	2
Габаритные размеры, мм, не более	460x350x475
Масса, кг, не более	20

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температура окружающей среды, °С	0 .. +40
Относительная влажность воздуха, %, не более	80
Напряжение питания электрической сети переменного тока, В	~220±20%
Частота переменного тока электрической сети, Гц	50±1

СОСТАВ, УСТРОЙСТВО И РАБОТА

На лицевую панель импульсной установки выведены следующие элементы управления:

- осциллограф С1-159, предназначенный для наблюдения колебательного процесса в цепи якоря испытываемой машины;
- держатели предохранителей;
- клеммы для подключения блокировок S5Q, S6Q стенда А1840;
- переключатель, предназначенный для выбора типа проверяемой электрической машины;
- переключатель включения электрического питания установки;
- клеммы для подключения щеток стенда А1840.

В положении I переключателя проверяются якоря генераторов ГП311, ГП312, ТД802, обмотки главных и добавочных полюсов; в положении II – якоря тяговых двигателей ЭД118, ТЕ006.